

Perfektionisten

Kramer Allrad Minilader
180 • 280

180
280



kramerALLRAD®

Balance statt Kompromiss: Der Vorsprung liegt im Sowohl-als-auch.



RADLADER VON KRAMER ALLRAD WAREN IHRER ZEIT SCHON
IMMER VORAUS. HEUTE STEHEN IHRE QUALITÄTEN UND IHRE
VIELSEITIGKEIT FÜR ALL DAS, WAS WIR BESONDERS BRAUCHEN:
STANDFESTIGKEIT, STÄRKE UND ZUVERLÄSSIGKEIT.

Die Fähigkeit, sich rasch anzupassen und schonender als andere mit
den Ressourcen umzugehen, war nicht nur in der Evolution der Treiber
des Überlebens, sondern hat bei Kramer Allrad Tradition. Sie steht
für eine richtig verstandene und damit nachhaltige Wirtschaftlichkeit.





Produktivität ist ein Ergebnis.
Technik ist das Werkzeug dazu.

Perfekter Body-Mass-Index:
Optimales Leistungsgewicht.
Kompakte Abmessungen.
Einfache Transportmöglichkeiten.



**Leistung in perfekter Proportion:
Die ideale Kombination von Kraft und Kompaktheit.**

Kraft und Vielseitigkeit, die man nutzen, leicht transportieren und jederzeit abrufen kann: die Modelle 180 und 280 stehen für eine eigene Leistungskategorie in der Klasse der kompakten Radlader.

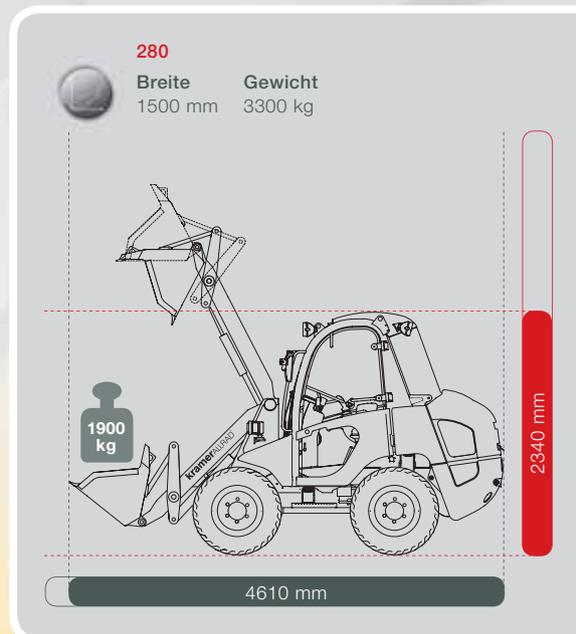
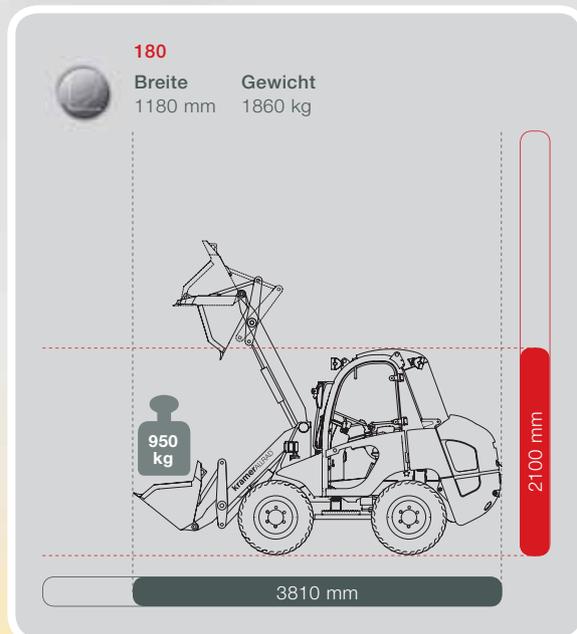
Der ungeteilte Rahmen verhilft dem Lader zu extrem kompakten Maßen. Und der klappbare optionale ROPS Bügel (international sicherheitszertifiziert) verschafft sogar den Zugang zu niedrigen Baustellen, wie beispielsweise Tiefgaragen.

Aus dem Verhältnis von Einsatzgewicht und Nutzlast errechnet sich zudem ein hervorragendes Leistungsgewicht, das in dieser Fahrzeugklasse unübertroffen ist.



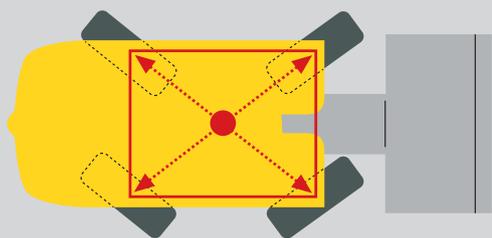
Kramer Allrad Faktoren:

- Unübertroffenes Verhältnis von geringem Eigengewicht und enormer Nutzlast sogar in Kurvenfahrt.
- Kompakte Abmessungen für maximale Flexibilität.
- Problemlos auf Anhänger oder LKW zu transportieren; Verladeösen für einfaches Versetzen des Laders vorhanden.

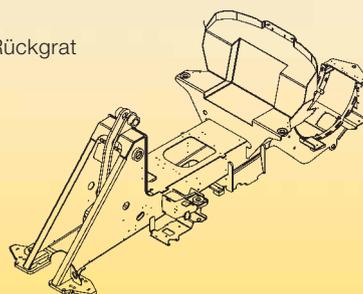


Fahrphysik:

Der Schwerpunkt heißt Logik.
Sicherheit bleibt die Konstante.
Auf Naturgesetze ist Verlass.



Ungeteilter Rahmen:
Das tausendfach bewährte Rückgrat
aller Radlader von Kramer.



Unser zentraler Schwerpunkt bleibt immer konstant dank ungeteiltem Rahmen.

Auf eine gleichbleibend hohe Nutzlast muss man sich verlassen können. Nur ein ungeteilter Rahmen garantiert, dass sich der Schwerpunkt der Maschine bei jeder Beladung immer nur entlang ihrer Längsachse bewegt und niemals nach außen wandert. Ein Kippen wird verhindert. Selbst abrupte Lenkbewegungen können den Lader nicht aus der Bahn werfen.

* Mit jedem Radlader von Kramer können Sie jederzeit problemlos und sicher heben und transportieren, was der Lader aufgenommen hat. Wir nennen das „Lastwahrheit nach dem Stapler-Prinzip“.





180
280



Kramer Allrad Faktoren:

- Ungeteilter Rahmen für maximale Standsicherheit und Geländegängigkeit.
- Höchste Wendigkeit dank Allradlenkung.
- Konstant hohe Nutzlast auch in Kurvenfahrt.
- Schonung des Untergrunds dank frei abrollender Räder im Vergleich zu panzergelenkten Fahrzeugen.

Sicherheit ist unteilbar: Unser starrer Rahmen auch.

Sicherheit braucht Reserven. Und weil man z.B. nie weiß, ob der Untergrund nachgibt, ist die Standsicherheit eines Radladers so extrem wichtig.

Wendigkeit, die sich sehen lassen kann:

Die Kramer Überholspur zieht ihre Kreise.

Wer fährt schon gerne „Ehrenrunden“? Die Allradlenkung hat den Radladern von Kramer ganz wesentlich zu ihrem Ruf verholfen, wendiger, schneller und produktiver zu sein.

Die parallel geführte Ladeanlage:

Hubkraft und Füllgut immer unter Kontrolle.

Immer im Blick, was die Last gerade macht... und rasch, gezielt und feinfühlig eingreifen können: durch den hohen Rück- und Auskippwinkel geht auch bei hohem Füllgrad der Schaufel kein Material verloren.



Durchblick mit Komfort:
Zusammenhänge verstehen.
Erfolgsfaktoren erkennen.
Ergebnisse optimal steuern.



- 1 Einfach an das Anbaugerät **heranfah**ren.
- 2 Das Anbaugerät **vom Sitz aus hydraulisch aufnehmen**.
- 3 Auf Knopfdruck und **unter Sichtkontakt ver- oder entriegeln**.

Der Schnellwechsler ist bei Kramer Allrad hydraulisch. Serienmäßig hydraulisch. Und nicht kostenpflichtige Option wie bei anderen Miniladern.

Wer einen Radlader von Kramer Allrad kauft, erwirbt immer auch den Zugang zu einem ganzen System.

Eines passt zum anderen und macht das Ganze noch wertvoller. Kompatibilität wird zum zusätzlichen Wert.



180
280



1 Eine Komfortkabine mit großzügiger Innenraumhöhe und -breite und hervorragender Sicht auf das jeweilige Anbaugerät. Sie kann mit nur vier Schrauben und mit dem Lösen einer Steckverbindung demontiert werden.

2 Breite Einstiege von beiden Seiten, die mit einem Preis für besondere Sicherheit ausgezeichnet wurden: wahre Qualität beweist sich immer im Detail.

3 Der Joystick steuert auch den dritten Steuerkreis.

Dazu: Vorgesteuerte Arbeitshydraulik für feinfühliges Arbeiten, geringe Bedienkräfte und niedriger Geräuschpegel in der Kabine.

4 Einfacher und direkter Wartungszugang ohne die Notwendigkeit, jedes Mal die ganze Kabine wegklappen zu müssen: das spart Zeit und motiviert dazu, den täglichen Check auch wirklich durchzuführen.



Vorsprung wird leichter: Vielseitigkeit nutzen. Produktivität steigern. Sicherheit erhöhen.



MAX. ZULÄSSIGE
ANHÄNGELASTEN

ungebremst

gebremst
Kugelkopf

RADLADER

180

400 kg

1750 kg

280

600 kg

2500 kg

Mit Anhänger unterwegs oder als vollwertige Zugmaschine auch auf öffentlichen Straßen im Einsatz: Die StVZO Zulassung ist nur bei den Kramer Miniladern serienmäßig. Und bei anderen oft gar nicht möglich.

Auf dem besten Weg zur absoluten Unentbehrlichkeit: Mit dem Kramer Minilader können Sie jederzeit (auch mit befüllter Schaufel) agil und sicher am Straßenverkehr teilnehmen. Der hohe Rückkippwinkel der Schaufel sorgt dafür, dass keine Ladung verloren geht. Und auf dem Anhänger können Sie zudem noch andere Arbeitsmaschinen, Geräte, Material und Anbaugeräte mitnehmen. Rationeller geht's nicht.

- Serienmäßige Zulassung als Zugmaschine im öffentlichen Straßenverkehr:** Mehr Reichweite, mehr Einsatzfelder, mehr Effektivität und nicht zuletzt mehr Sicherheit für alle.
- Klein, aber oho:** Selbst die Beladung eines Dreiachsers stellt für den Minilader keinerlei Problem dar.
- Praktisch wie ein kleiner Kran:** Der Radlader mit Lasthaken und Seilwinde beweist einmal mehr, was Kramer Vielseitigkeit in der Praxis heißt.
- Effizientes Mulchen dank hoher Hydraulikleistung und kompaktem Format:** Starker Antrieb, präzise Lenkung und hohe Wendigkeit sorgen für ein sauberes Schnittbild und hohe Flächenleistung. Zum Mulchen von Gras, Schnittholz und Gebüsch.
- Eine glatte Sache auf allen Ebenen:** Der Minilader macht auch als Grader eine gute Figur. Unglaublich, wie vielseitig diese kompakten Alleskönner eingesetzt werden können. In der Kommune genauso wie bei der Objektbetreuung.



- Als Logistik-Lader eine Klasse für sich:** Alle Abmessungen und Funktionen sind für den Einsatz in der Lagerwirtschaft optimiert. Mit klappbarem ROPS-Sicherheitsbügel können auch niedrige Einfahrten oder Torbögen passiert werden.
- Mit einem Sichelmäher** wird der Lader zu einem höchsteffizienten Gerät für die Grünflächenpflege.
- Die Skid Steer Anbauplatte** ist eine erprobte Schnittstelle zu noch mehr Anbauwerkzeugen und Anwendungen.
- Der Kramer Radlader als Kehrmachine,** die präzise gesteuert, rasch umgerüstet und höchst effizient eingesetzt werden kann.
- Mit einem Erdbohrer** wird der 280er beim Setzen von Masten, Zäunen oder anderen Befestigungen rasch unentbehrlich.
- Auch große Kehrmaschinen** können mit dem 280er effizient eingesetzt und präzise gesteuert werden.
- Für die Asterschere ist der Radlader 280 ein verlässlicher Werkzeugträger.** Ideal für Kommunen und für den Garten- und Landschaftsbau.
- Die Kramer Minilader eignen sich besonders zum Räumen von Gehwegen oder kleineren Flächen.** Die Verbindung Schneeschild mit Heckstreuer erhöht die Effizienz deutlich.



180
200



8



9



10



11



12



13



DIE GESCHICHTE VON KRAMER ALLRAD IST ENG MIT DER REGION BODENSEE UND IHREN MENSCHEN VERBUNDEN. SIE HAT IN ÜBER 80 JAHREN EINE UNTERNEHMENSKULTUR DER PRAXIS-ORIENTIERUNG, DER NATURNÄHE, DER ÖKOLOGIE UND DER NACHHALTIGKEIT GEPRÄGT.



5 Modellreihen: Formation in Perfektion. Ideal aufgestellt in Nutzlast, Leistung und Schaufelinhalt.

ALLE KRAMER LADER KOMMEN AUS EINEM MARKTFÜHRENDEN BAUMASCHINENUNTERNEHMEN IM HERZEN EUROPAS. MIT QUALITÄT, STABILITÄT UND EINER KONTINUITÄT, AUF DIE MAN SICH VERLASSEN KANN: TYPISCH „MADE IN GERMANY“. JEDES MODELL IST ZUKUNFTSSICHER GEBAUT UND IMMER BESTANDTEIL EINES UMFASSENDEN SYSTEMS.

**EINES PASST ZUM ANDEREN. UND ALLES PASST IN DIE ZUKUNFT:
MIT NACHHALTIGER WIRTSCHAFTLICHKEIT.**

MÜNCHEN
Pfullendorf





Max. Motorleistung

Schaufelinhalt

Max. Nutzlast

Eigengewicht

Wenderadius (Reifen)

Max. Geschwindigkeit

Max. Überladerhöhe

MINILADER

250 ROPS	17 kW / 23 PS	0,25–0,45 m ³	870 kg	1540 kg	1970 mm	0–20 km/h	2680 mm
350 ROPS	27 kW / 37 PS	0,35–0,55 m ³	960 kg	1620 kg	1970 mm	0–20 km/h	2680 mm
350 CAB	27 kW / 37 PS	0,35–0,55 m ³	960 kg	1720 kg	1970 mm	0–20 km/h	2680 mm
180	23 kW / 31 PS	0,3–0,4 m ³	950 kg	1860 kg	1940 mm	0–20 km/h	2458 mm
280	28 kW / 40 PS	0,65–1,1 m ³	1900 kg	3300 kg	2430 mm	0–20 km/h	2820 mm

RADLADER

750	45 kW / 61 PS	0,75–1,15 m ³	2300 kg	4200 kg	2550 mm	0–30 km/h	2915 mm
850	45 kW / 61 PS	0,85–1,3 m ³	2350 kg	4500 kg	2550 mm	0–30 km/h	3100 mm
950	58 kW / 79 PS	0,95–1,6 m ³	2500 kg	4700 kg	2780 mm	0–30 km/h	3120 mm
1150	58 kW / 79 PS	1,15–1,8 m ³	3500 kg	5900 kg	2850 mm	0–30 km/h	3235 mm
380	45 kW / 61 PS	0,75–1,15 m ³	2400 kg	4300 kg	2900 mm	0–40 km/h	2915 mm
480	45 kW / 61 PS	0,85–1,3 m ³	2600 kg	4750 kg	2900 mm	0–40 km/h	3100 mm
580	58 kW / 79 PS	0,95–1,5 m ³	2750 kg	4900 kg	2900 mm	0–40 km/h	3050 mm
680	58 kW / 79 PS	1,05–1,6 m ³	3100 kg	5650 kg	2950 mm	0–40 km/h	3050 mm
780	58 kW / 79 PS	1,15–1,8 m ³	3500 kg	6100 kg	2950 mm	0–35 km/h	3200 mm
880	88 kW / 120 PS	1,5–2,5 m ³	4500 kg	8400 kg	3450 mm	0–35 km/h	3530 mm

TELERADLADER

750T	45 kW / 61 PS	0,75–1,2 m ³	2000 kg	5100 kg	2550 mm	0–30 km/h	4510 mm
680T	58 kW / 79 PS	0,95–1,6 m ³	2600 kg	5950 kg	2850 mm	0–40 km/h	4450 mm

KOMPAKTTELESKOPEN

1245	23 kW / 31 PS	0,4–1,03 m ³	1200 kg	2530 kg	2607 mm	0–20 km/h	4130 mm
2506	50 kW / 68 PS	0,85–1,8 m ³	2500 kg	4300 kg	3500 mm	0–30 km/h	5730 mm

TELESKOPEN

3307	88 kW / 120 PS	1,2–2,5 m ³	3300 kg	7200 kg	3600 mm	0–40 km/h	7050 mm
4507	88 kW / 120 PS	1,2–3,0 m ³	4400 kg	8100 kg	3600 mm	0–40 km/h	7050 mm
4009	88 kW / 120 PS	1,2–3,0 m ³	4000 kg	8600 kg	3850 mm	0–40 km/h	8825 mm

Klare Werte:

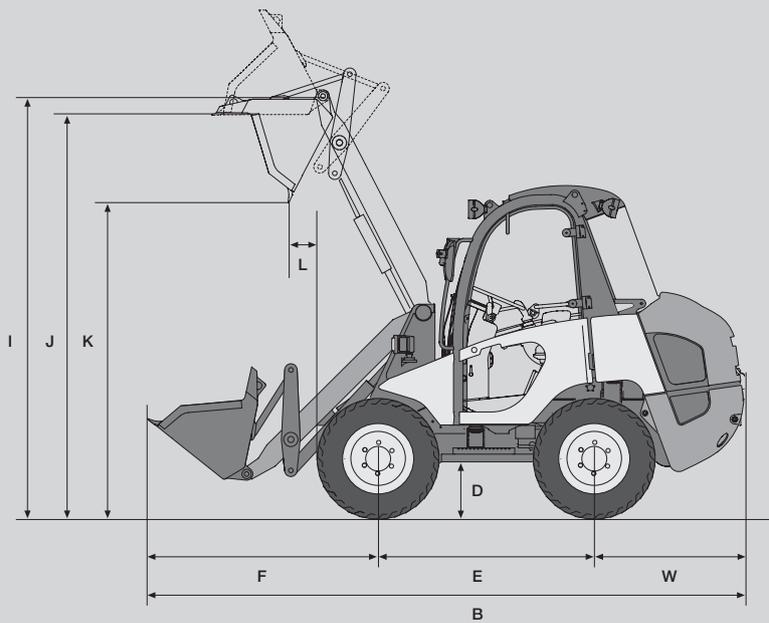
Leistung erkennen.

Nutzen bewerten.

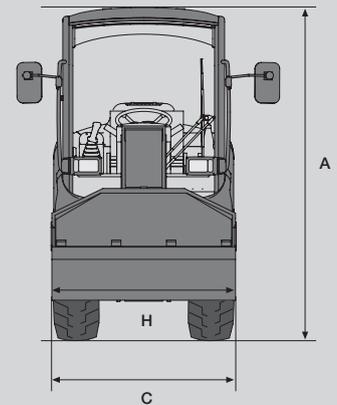
Überzeugung gewinnen.



180 280



Mit Standardschaufel und Standardbereifung



Mit Standardschaufel und Standardbereifung
(Frontansicht)

ABMESSUNGEN

	180	280
A Höhe	2100 mm	2340 mm
Höhe mit ROPS-Bügel	2160 mm	2400 mm
Höhe mit abgeklapptem ROPS-Bügel	1745 mm	1985 mm
B Länge	3810 mm	4610 mm
C Breite ohne Schaufel	1180 mm	1500 mm
D Bodenfreiheit	200 mm	320 mm
E Radstand	1385 mm	1750 mm
F Mitte Vorderachse bis Zahnspitze	1470 mm	1620 mm
G Mitte Hinterachse bis Fahrzeugende	955 mm	1240 mm
H Schaufelbreite	1200 mm	1650 mm
I Schaufeldrehpunkt	2578 mm	3020mm
J Überladehöhe	2458 mm	2820 mm
K Schütthöhe	2075 mm	2300 mm
L Schüttweite	600 mm	250 mm
Stapelhöhe	2250 mm	2670 mm

	BETRIEBSDATEN	180	280
	Schaufelinhalt	0,3 – 0,4 m ³	0,65 – 1,1 m ³
	Gewicht	1860 kg	3300 kg
	Wenderadius Reifen	1940 mm	2430 mm
	Wenderadius Spurkreis	1790 mm	2280 mm
	Wenderadius Schaufel	2710 mm	3400 mm
	MOTOR		
	Fabrikat	Yanmar	Yanmar
	Typ/Bauart	3TNV88, wassergekühlter 3-Zylinder 4-Takt Reihenmotor mit Direkteinspritzung saugend	4TNV88, wassergekühlter 4-Zylinder 4-Takt Reihenmotor mit Direkteinspritzung saugend
	Leistung	23 kW / 31 PS bei 2600 U/min	28 kW / 40 PS bei 2400 U/min
	max. Drehmoment	107 Nm bei 1560 U/min	142 Nm bei 1440 U/min
	Hubraum	1642 cm ³	2190 cm ³
	Emission	geprüft und abgenommen nach 97/68EG, Abgasnorm Stufe 3A	geprüft und abgenommen nach 97/68EG, Abgasnorm Stufe 3A
	KRAFTÜBERTRAGUNG		
	Fahrtrieb	stufenlos regelbares hydrostatisches Axialkolbengetriebe Allradantrieb, Brems-Inchpedal	
	Geschwindigkeit	0 – 20 km/h	0 – 20 km/h
	Achsen	Planetenlenkachsen	Planetenlenkachsen
	Gesamtpendelwinkel	10°	14°
	Differentialsperre	45 % Sperrwert	45 % Sperrwert
	Betriebsbremse	hydrostatisch	hydrostatisch
	Feststellbremse	mechanische Scheibenbremse	mechanische Scheibenbremse
	Standardbereifung	28 x 9,00-15	12.0/75-18
	LENK- UND ARBEITSHYDRAULIK		
	Funktionsweise	hydrostatische Allradlenkung	hydrostatische Allradlenkung
	Lenkpumpe	Arbeitspumpe über Prioritätsventil	Arbeitspumpe über Prioritätsventil
	Lenkzylinder	doppelwirkend, mit selbständiger Endlagensynchronisierung	doppelwirkend, mit automatischer Synchronisierung
	Max. Lenkeinschlag	2 x 38°	2 x 38°
	Arbeitspumpe	Zahnradpumpe	Zahnradpumpe
	Förderleistung	20 l/min, 40 l/min (Option)	52 l/min, 65 l/min (Option)
	Druck	240 bar	240 bar
	Filter	kombinierter Saug-Rücklaufilter	kombinierter Saug-Rücklaufilter
	Druckabsicherung	Primärdruckbegrenzung, Sekundärdruck in Kippzylinder/Hubzylinder	Primärdruckbegrenzung, Sekundärdruck in Kippzylinder/Hubzylinder
	KINEMATIK		
	Bauart	Z-Kinematik mit optimierter Parallelführung	Z-Kinematik mit optimierter Parallelführung
	Hubkraft / Reißkraft	18,7 / 15,1 kN	28,0 / 27,3 kN
	Heben / Senken	6,7 / 5,0 sec	4,8 / 3,7 sec
	Einkippen / Auskippen	0,6 / 0,7 sec	0,5 / 0,6 sec
	Kipplast (Standardschaufel / Stapel)	1200 / 975 kg	2340 / 2000 kg
	Nutzlast S = 1,25 / 1,67 (Stapel)	780 / 580 kg	1600 / 1200 kg
	Nutzlast in Transportstellung S = 1,25 (Stapel)	950 kg	1900 kg
	Schürftiefe	51 mm	49 mm
	FÜLLMENGEN		
	Kraftstofftank	30 l	62 l
	Hydrauliktank	40 l	65 l
	SCHALLEMISSIONEN		
	entsprechend 2000/14/EG		
	ELEKTRISCHE ANLAGE		
	Betriebsspannung	12 V	12 V
	Batterie	72 Ah	72 Ah
	Lichtmaschine	55 A	55 A
	Anlasser	1,2 kW	1,4 kW

KABINE

Schallsolierte, schwingungsgedämpfte, 4-punktgelagerte Kabine mit großflächiger und tief nach unten gezogener Wärmeschutzverglasung. Hervorragende Rundumsicht in komfortabler Umgebung für mehr Sicherheit und Effizienz im Arbeitsbereich. Extrem großzügiges Raumangebot mit vielfältigen Ablagemöglichkeiten. Optimierte Sicht bei maximaler Ausschütthöhe.

Ein-/Ausstiege. Der Ein- und Ausstieg ist auf beiden Seiten durch breite und bequeme Trittstufen möglich.

Türen. Die vollverglaste Türen ergeben eine optimale seitliche Sicht. Tür und Scheibe sind gemeinsam zu öffnen. Die rechte Tür ist durch das Zurückklappen der Joystickkonsole als vollwertiger Einstieg verwendbar.

Fahrersitz. Grammer (MSG 20) mechanisch gefedert nach ISO 7096 mit automatischem Sicherheitsgurt, Gewichtseinstellung 50–130 kg, 5-fache Rückeneinstellung, Längseinstellung 210 mm.

Heizung, Lüftung. 2-stufige leistungsstarke Heizung und Lüftung.

Instrumententafel. Übersichtliches Anzeigement mit Kontrollleuchten und ergonomisch angeordneten Kippschaltern.

Joystickkonsole. Ergonomisch am Fahrersitz angeordnete Bedienelemente wie:

- hydraulisch vorgesteuerter Joystick für Heben/Senken und Ein-/Auskippen der Ladeanlage sowie integriertem 3. Steuerkreis zum Ver-/Entriegeln der Schnellwechsellatte und zum Bedienen von hydraulisch betätigten Anbaugeräten.
- Schalter für Optionen.

Fenster. Die Türfenster sind in zwei Positionen (180° und 10°) ausstellbar und arretierbar.

Rückspiegel. Große Außenspiegel, beidseitig klappbar.

Sonnenblende

Scheibenwischer

Vorne und hinten. Durch den Doppelwischer vorne erreicht Kramer ein extrem großes Wischfeld, das die Frontscheibe zu 85 % zur freien Durchsicht nutzbar macht. Der große Wischwasserbehälter ermöglicht eine lange Nutzung ohne Nachfüllen.

Bodenmatte. Die angepasste Bodenmatte bildet mit dem Rahmen eine ebene Fläche. Dadurch ist eine einfache Reinigung der Kabine gewährleistet.

Kabinenbeleuchtung

Radiovorbereitung

12 V Steckdose

Abnehmbare Kabine. Auch mit abgenommener Kabine ist der 180/280 voll funktionsfähig. Durch das Lösen von 4 Schrauben kann die Kabine abgenommen werden.

Verladeösen. Mit den Verladeösen kann die gesamte Maschine in schwer zugängliche Arbeitsbereiche (Schiffsladeräume, Kelleraushub, Baugruben ...) positioniert werden.

BELEUCHTUNG

Fahrscheinwerfer 2 x vorne mit Abblend-, Stand- und Fernlicht

Arbeitsscheinwerfer 1 x hinten links

Rücklicht, Blinker

MOTORHAUBE

Weitöffnend für optimalen Wartungszugang.

SCHNELLWECHSELEINRICHTUNG

Hydraulisch.

MOTORLUFTZUFÜHRUNG

Mit Luftfiltersicherheitspatrone.

BEREIFUNG

180 28 x 9,00-15

280 12,0/75-18

OPTIONEN

180 • 280

OFFENE KABINE

Standardkabine ohne Frontscheibe, ohne Türen, mit Heckscheibe, zur Standardkabine aufrüstbar.

KLAPPBARER ROPS-BÜGEL

FOPS-SCHUTZGITTER

BELEUCHTUNG

Rundumkennleuchte

Arbeitsscheinwerfer 2x vorne

HECKSCHEIBENHEIZUNG

HYDRAULIK

4. Steuerkreis für Front- und Heckanbaugeräte

180 mit 40 l/min Pumpenleistung

280 mit 65 l/min Pumpenleistung

Rohrbruchsicherung Hub- und Kippzylinder

Schwimmstellung

Laststabilisator

Druckloser Rücklauf vorne

High-Flow-Ausführung mit zusätzl. Pumpenleistung

SCHUTZ GEGEN AGGRESSIVE MEDIEN

VORWÄRMUNG

Kraftstoff, Motor- und Hydrauliköl

ANHÄNGERKUPPLUNG

BEREIFUNGEN

Breitreifen

Reifenpannenschutz

Ausgeschäumte Reifen

Zusätzliche Sonderbereifung:

180 315/55 R16 (Kommunalprofil)

10 R 16.5 (Industrieprofil)

280 10.5-18 (Schneeketteneinsatz)

12.0-16.5 (um 30 mm geringere Höhe)

325/70 R18 (richtungsunabhängig)

325/70 R18 (Traktionsprofil)

12.4-16 (Rasenbereifung)

HYDRAULISCHE SCHNELLWECHSELPLATTE SKID STEER LOADER

SICHERHEIT

Warnstreifenmarkierung

Wegfahrsperrung

ELEKTRIK

Elektrische Steckdose für Frontanbaugeräte

Elektrische Steckdose 7-polig hinten

Rückfahrwarneinrichtung

Batterietrennschalter

SONDERLACKIERUNG

BORDWERKZEUG

BIOÖL

PANOLIN HLP Synth46

GARANTIEVERLÄNGERUNG

ANBAUGERÄTE

180 • 280

Stapeleinrichtung, Standardschaufel, Greiferschaufel, Leichtgutschaufel, Seitenschwenkschaufel, Salzstreuer, Schneeräumschild. Weitere Anbaugeräte auf Anfrage.

Das Original gibt es nicht überall:

AUTORISIERTE KRAMER-PARTNER SIND IMMER DIE RICHTIGE ADRESSE.

01/2010 art.nr. 1000062401



Kramer-Werke GmbH
Wacker Neuson Straße 1
D-88630 Pfullendorf
Tel. 00 800 90 20 90 20
Fax +49(0)7552 92 88-234
info@kramer.de
www.kramer.de



kramerALLRAD®